Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Санкт-Петербургский Водник

№ 41 (1470) Октябрь 2014 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПОСВЯЩЕНИЕ

4 октября 2014 года прохладная осенняя погода на побережье Финского залива в Стрельне еще сильнее бодрила и без того взволнованных участников красочной церемонии посвящения в курсанты первокурсников ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

С самого утра на учебной площадке ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова на Санкт-Петербургском шоссе, 43, было многолюдно. На праздник прибыли представители Министерства транспорта РФ, Агентства морского и речного транспорта, Правительства Санкт-Петербурга, крупных транспортных компаний, общественности водного транспорта, средств массовой информации, руководители, преподаватели и сотрудники университета, курсанты, их родные и близкие. Торжественное построение первокурсников, внос флагов России и университета на нижний плац учебного городка в Стрельне, который ближе всего к Финскому заливу, доклад ректору о готовности к проведению торжественного ритуала, музыкальное сопровождение создавали у участников особое праздничное, торжественное настроение. Перед собравшимися выступили почетные гости.

Министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов:

– Добрый день, уважаемые коллеги, уважаемые профессора, преподаватели и курсанты университета! Сегодня в жизни первокурсников очень важный, памятный и волнующий день. Вы становитесь курсантами одного из лучших наших высших учебных заведений – Университета морского и речного флота, гордо носящего имя адмирала Степана Осиповича Макарова. И сегодня вы не только получаете погоны курсантов, но и становитесь членами большой университетской семьи. В университете сегодня обучаются более 15 с половиной тысяч курсантов и студентов. И у семьи этой великие предки-мореходы.

Конечно же, жизнь курсантов и студентов непроста. Она полна волнений и тревог. Годы учебы, сдачи экзаменов, сессий. Но, как подтвердят все стоящие перед вами, это самый прекрасный период в вашей жизни. И вы будете с теплотой вспоминать его, когда покинете стены родной «alma mater». Это время настоящей дружбы, увлекательных и в то же время очень ответственных практик, веселых перемен и каникул. Время, когда закладывается ваше будущее. Здесь вам, конечно же, помогут ваши педагоги, наставники, профессора, чьи труды признаны не только в нашей стране, но и во всем мире, чьи книги читают не только курсанты наших российских университетов и академий, но и всего мира. И, конечно же, это интенсивная учеба, закладывающая навыки, которые будут вести вас по жизни. Я от всей души хочу пожелать, чтобы этот важный и запоминающийся период вы прошли достойно, в последующем приумножая традиции своей «alma mater».

Настоящего вам курсантского братства, отличных оценок и парусов, всегда полных ветра!

Заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константин Владимирович Стасюк:

– Дорогие первокурсники! От имени Федерального агентства морского и речного транспорта поздравляю вас с посвящением в курсанты. Вы принимаете клятву. Клятву на все времена – присягу на верность предкам, их славным делам. Хочу пожелать, чтобы вы продолжали традиции российского флота, который многократно доказал верность слов императора Александра II: «У России есть два союзника – армия и флот». Второй год, когда присягу приносят курсанты уже объединенного Государственного университета морского и речного флота имени адмирала Степана Осиповича Макарова. Степан Осипович говорил: «Сила не в силе, сила в любви к делу, и нет такого прибора, который ее может измерить, поскольку эта сила неизмерима». Он руководствовался этим девизом в отношениях со своими подчиненными в течение всей своей жизни. Было бы хорошо, чтобы этот девиз также стал вашим. Дорогие друзья, еще раз поздравляю вас со знаменательным событием. Хочу пожелать здоровья, бодрости духа, оптимизма и преодолеть все трудности на пути учебы. И хранить традиции флота и университета. С праздником!

Председатель Комитета по науке и высшей школе Правительства Санкт-Петербурга Андрей Станиславович Максимов:

– Уважаемый Максим Юрьевич, уважаемый Сергей Олегович! Уважаемые преподаватели и сотрудники университета! Уважаемые курсанты!!! Разрешите мне поздравить вас с праздником от имени губернатора Санкт-Петербурга Георгия Сергеевича Полтавченко. Вы сделали правильный выбор, пройдя горнило непростых, сложных испытаний. Вы приняли ответственное решение, стали первокурсниками ведущего морского учебного заведения, которое поможет вам стать настоящими профессионалами. Санкт-Петербург – морская столица России. И вы удостоены чести нести знамя наших отцов, прадедов в достижении намеченной цели. Я верю, что вы с честью выполните все, что вы на себя примете.

Хочу сказать, что вы влились в полумиллионную армию петербургского студенчества. И то, что носите форму, накладывает на вас еще большую ответственность. На вас будут равняться, на вас будут смотреть, с вас будут брать пример. С первых же дней – за учебу, друзья. Уверен: после окончания обучения встретимся здесь, на плацу, и все порадуемся вашим успехам. С праздником, успехов и достижений!

Руководитель администрации морских портов Балтийского моря Петр Петрович Паринов:

– Уважаемые курсанты! Какой сегодня для вас замечательный день! Вы становитесь курсантами одного из лучших учебных заведений нашей страны. 39 лет тому назад я также стоял в строю, и меня также посвящали в курсанты. Много прошло времени с тех пор, много случилось изменений. Было высшее инженерное училище имени адмирала С.О. Макарова, Государственная морская академия имени С.О. Макарова, теперь Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Я до сих пор с большой теплотой вспоминаю годы учебы.

Вы – счастливые люди еще и потому, что будете учиться в самом лучшем городе на Земле – Петербурге: с его историей, культурой, памятниками. У вас есть возможность ко всему этому прикоснуться. Выпускники «Макаровки», которые стоят здесь, – капитаны портов Балтийского моря – с честью несут звание макаровца, выполняют сотни государственных заданий. Грузооборот портов Балтийского моря составляет более 200 миллионов тонн. Это третья часть всего грузооборота портов Российской Федерации. В нашем бассейне активно ведутся пассажирские перевозки – более 1 миллиона пассажиров в год. Огромные объемы. Закончив «Макаровку», вы придете на смену тем, кто сейчас руководит отраслью. Хочу пожелать семь футов под килем и попутного ветра в ваши паруса.

Ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Ивановна Чекалова:

– Искренне, от всего сердца поздравляю вас с посвящением в курсанты. Вот видите, вас уже ждут зачетная книжка, курсантский билет, которые действительно будут у вас на руках все время обучения. Хотелось бы, чтобы вы здесь, в Санкт-Петербурге дошли до логического завершения своего обучения. Для нашего города это особое учебное заведение. Государственный университет морского и речного флота – ласковая и теплая «Макаровка». Это учебное заведение как будто пропитано чувством долга, ответственности, чувством локтя. Очень хотелось бы, чтобы вы пронесли, будучи в других морях, в других странах, это самое главное чувство – чувство страны, Родины. Хочу вам пожелать, чтобы в вашей жизни были только алые паруса, чтобы ваши надежды всегда сбывались! Хочу, чтобы вы помнили: не только ваше будущее в ваших руках, но и наше будущее. Мы очень на вас надеемся. Всего вам самого доброго!

Генеральный директор Морского регистра морского судоходства Сергей Николаевич Седов:

– Почти 50 лет тому назад я впервые переступил порог «Макаровки». С тех пор много чего изменилось, много чего произошло. Но неизменным осталось одно: я ни разу не пожалел, что в свое время выбрал это учебное заведение. И сегодня поздравляю вас со вступлением в обновленную «Макаровку». Я искренне желаю вам больших успехов. И самое главное: сохраняйте и приумножайте лучшие ее морально-этические традиции – честность, порядочность и взаимопомощь. «Регистр дает добро!». С праздником!

Российский морской регистр судоходства – это образец высоких стандартов безопасности мореплавания и охраны человеческой жизни на море. Но без науки, которая является приоритетной в деятельности университета, мы ничего сделать не можем. И сегодня я с большим удовольствием за большой вклад в обеспечение безопасности мореплавания и охраны человеческой жизни на море хочу вручить медаль имени К.П. Боклевского – основателя регистра – профессору университета Логиновскому Владимиру Александровичу.

Протоиерей Николо-Богоявленского морского собора отец Вадим:

– Дорогие первокурсники! Позвольте сердечно поздравить вас с этим радостным и светлым днем – посвящением вас в курсанты славного Макаровского университета, известного не только в нашей стране, но и далеко за пределами нашего Отечества. Желаю достигнуть совершенства в вашей специальности и явить все богатство ваших духовных и физических сил для служения нашему Отечеству. В этот день приносим вам свои поздравления и желаем, чтобы Божье благословение сопутствовало вам в вашей жизни, в вашей деятельности и, самое главное, в вашей учебе, чтобы достигнуть того, к чему вы так стремитесь. Хочется пожелать вам здоровья, успехов в учебе, старательности. Те предметы, которые в вашем славном университете преподают известнейшие профессора и другие преподаватели, доставят вам все, чтобы освоить эти знания. Чтобы плоды этих знаний послужили всем. И да будет с вами благословение Господа нашего Иисуса Христа. И, по молитве святого Николая Чудотворца, да хранит вас Господь в вашем призвании на долгие-долгие лета. Еще и еще раз поздравляю вас с этим радостным днем в вашей жизни. Храни вас Господь!

Первокурсников приветствовал «Петр Первый», закончив здравицу в их адрес троекратным «Виват! Виват! Виват!».

Продолжение на стр. 2

Продолжение. Начало на стр. 1

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПОСВЯЩЕНИЕ

От старшего курса выступил курсант факультета навигации и связи Владимир Шарапов:

– Наказ курсантов старшего курса ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова курсантам первого курса набора 2014 года. От имени курсантов старшего курса первокурсникам, вступившим в большую флотскую семью, избравшим в своей жизни морские дороги, даем наказ:

- настойчиво овладевайте профессиональными знаниями и поддерживайте престиж университета как старейшего высшего учебного заведения, готовящего специалистов морского и речного флота;

- дорожите именем моряка нашей страны, с честью носите это почетное звание;

- изучайте и знайте историю российского флота, родного университета, храните и приумножайте его традиции;

- будьте достойными продолжателями славных морских традиций старших поколений, героических подвигов русских моряков, свято храните и берегите память о тех, кто погиб, защищая свободу и независимость нашей великой Родины, будьте верными сынами своего народа.

Первокурсникам передаются символические Курсантский билет и Зачетная книжка.

От имени родителей первокурсников приветствовала Ольга Юрьевна Завьялова:

– Сегодня все родители счастливы видеть своих детей, которые становятся по-настоящему взрослыми, курсантами университета – одного из лучших не только в нашей стране. Многие студенты вам завидуют. Вы получаете профессии, которые будут гарантировать вам благополучие на суше и на море всю вашу жизнь. Более того, это еще и романтические профессии, которые нельзя не любить. Это очень важно. И вы это поймете после первой же практики. Самое главное, что здесь происходит – то, что вас учат руководить. Вы действительно будете уметь принимать решения. Вас учат здесь ответственности. Этим вещам не учат в других учебных заведениях. Поэтому когда вы будете стоять в нарядах или маршировать, помните: для того чтобы отдавать приказы другим людям, нужно научиться самим их исполнять. Это важно. И мы действительно будем вами гордиться. И, конечно же, я надеюсь, что вы без потерь закончите вуз, получите дипломы и станете профессионалами в своем деле. И опять докажете всему миру, что наши моряки – лучшие.

Курсанты приняли торжественную клятву на верность флоту, профессиям водного транспорта.

Впервые на церемонии за заслуги в деле образцового исполнения своих обязанностей лучшие курсанты и сотрудники университета были награждены медалью Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Этой нарождающейся традиции макаровцы теперь будут следовать, подводя итоги каждого прошедшего учебного года.

Грохочет праздничный салют-фейерверк. В воздух взмывают сотни воздушных шаров. Праздник заканчивается, начинаются трудные, но счастливые годы учебы. Семь футов под килем, первокурсники!

КОЛЛЕДЖ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА

11 октября 2014 года в учебном городке Колледжа Государственного университета морского и речного флота на Большом Смоленском проспекте, 36, состоялась торжественная церемония «Посвящение в курсанты» первокурсников колледжа.

Курсантов приветствовали ректор ГУМРФ имени адмирала

С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников, представители администрации Санкт-Петербурга, общественности, водного транспорта, крупных транспортных компаний и другие почетные гости. Поздравляя первокурсников, они с огромным воодушевлением говорили о том, что возрождается престиж морских профессий, и, наверняка, многие из нынешних курсантов университета станут капитанами больших судов, океанских лайнеров, займут достойное место в транспортной системе страны.

В память о подвиге моряков полярных конвоев курсантами после торжественного прохождения перед строем был возложен венок к монументу, посвященному этому подвигу,

рядом с учебным городком. Первокурсники принесли клятву курсанта. Им вручены огромные символические документы: Курсантский билет и Зачетная книжка. Их напутствовал «Петр Первый».

Оркестр исполнил «Славься!» Михаила Глинки, курсанты отвечали всем поздравлявшим перекатистым «Ура!». Завершил церемонию праздничный салют воздушных шаров.

Владимир КОРЧЕВ, отдел маркетинга и связей с общественностью ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

НОВОСТИ УНИВЕРСИТЕТА

«Транстек – 2014»

1 октября в Ленэкспо с большим успехом прошли Международная транспортная выставка и Четвертая международная конференция по развитию портов и судоходства «Транстек – 2014». Их организаторами были ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и ОАО «Ленморниипроект».

С приветственным словом перед участниками выступили: ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Ивановна Чекалова, ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников, генеральный директор ОАО «Ленморниипроект» Владимир Владимирович Мерзликин.

Выставка и конференция вызвали большой интерес у специалистов в сфере инженерного и проектного обеспечения развития морских портов и объектов инфраструктуры внутренних водных путей. Представители нашего университета выступили на секционном заседании конференции. В рамках мероприятий в Ленэкспо было подписано Соглашение между ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и ОАО «Ленморниипроект».

Отдел маркетинга и связей с общественностью

Остров с большой душой

18 октября на Шкиперском протоке прошел большой праздник «Остров с морской душой», посвященный Дню рождения Василеостровского района.

В рамках этого праздника состоялись показательные и спортивные выступления гребных экипажей на шлюпках, в которых приняла участие команда ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова (тренер С.М. Пылаев). Для гостей праздника были организованы мастер-классы по вязанию морских узлов, специализированные морские тренажеры, азартные ристалища, полевая кухня. И, конечно же, веселая концертная программа не могла обойтись без выступления наших курсантов. Морскими песнями зрителей порадовали Евгений Соловьев, Дарья Простова, Александр Мазуренко (ОИФ).

Праздник был организован администрацией Василеостровского района при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

Центр воспитательной работы

УСТОЙЧИВЫЙ ПРОГРЕСС

ФОРУМ

В Российской высшей школе намечается хоть и медленный, но устойчивый процесс проникновения системы подготовки кадрового ресурса в государственные и федеральные программы развития экономики. Это прослеживалось во многих выступлениях на 3-й конференции Общественного экспертного совета ОНФ, проходившей 18 сентября 2014 года в Москве.

Инициаторы форума – члены Союза транспортников России и его президент, депутат Госдумы, в недалеком прошлом министр транспорта В.Б. Ефимов – достаточно основательно подготовились к конференции и лейтмотивом ее сделали взаимодействие бизнеса, власти и учебных заведений. Основным документом, объединяющим влияние этих трех составляющих на перспективу развития транспорта, явилась обновленная Транспортная стратегия. Этот документ получил путевку в жизнь 11 июня 2014 года. Именно тогда он был утвержден постановлением правительства и является главным звеном государственного стратегического планирования для транспортного комплекса.

Советник Президента РФ И.Е. Левитин подчеркнул, что очень важно обеспечить сбалансированное участие всех заинтересованных сторон в реализации намеченного. Предполагается создание отраслевых советов для оценки программных действий. С учетом необходимости более качественной подготовки кадров необходимо больше привлекать студентов к работе в отрасли, на предприятиях будущего трудоустройства. Требует совершенствования и государственно-частное партнерство.

Председатель Комитета по образованию Госдумы РФ В.А. Никонов считает, что вузы должны иметь право разрабатывать свои стандарты. Эту идею поддержал и заместитель министра транспорта С.А. Аристов, отметив, что транспортное образование уже признано Законом об образовании, и надо идти дальше. Очень важным моментом является отсутствие в России трудового баланса. Иными словами, неизвестно кому, когда, сколько, каких специалистов потребуется. Положительным примером в этом направлении называлось ОАО «РЖД», где есть план на 5–7 лет. Об этом говорил в своем выступлении ректор МИИТа Б.А. Левин, президент Ассоциации транспортных вузов, в которую входит 21 учебное заведение. В частности, он предложил, чтобы при разработке программных документов предусматривались расходы в объеме 1 – 1,5% от стоимости проектов на кадровое обеспечение.

Имея поручение от Ассоциации морских торговых портов и как представитель ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, я поставил несколько вопросов по совершенствованию как нормативной базы деятельности учебных заведений, так и их дальнейшего взаимодействия с работодателями. Специализация портовых терминалов, их высокий уровень новых технологий обработки грузов требуют и современных знаний от выпускников, что можно обеспечить только при активном участии бизнеса. Требуется доработка документов по внедрению прикладного бакалавриата, а устаревшие квалификационные характеристики должны быть в ближайшем будущем заменены профессиональными стандартами. Заместитель министра труда и социальной защиты Л.Ю. Ельцова рассказала о проводимой в этом направлении работе и призвала работодателей и учебные заведения активнее принимать в ней участие. Минтруд по данному направлению является организатором, а не исполнителем. До 2015 года планировалось подготовить 800 профессиональных стандартов. Пока утверждено только 160, из них 10 транспортных. В настоящее время инициатором выступает РСПП и готовится проект закона об изменении Кодекса о труде в части обязательности профессиональных стандартов для предприятий госсектора. Все основные предложения включены в резолюцию конференции.

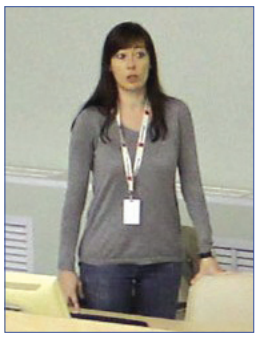
И.И. КОСТЫЛЕВ, советник ректора ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова

Студенты судомеханического! Вас ждут на предприятиях отрасли!

Профориентационная деятельность на судомеханическом факультете не ограничивается работой по привлечению в наш вуз выпускников школ – будущих абитуриентов, она охватывает всех студентов факультета. Как известно, мы осуществляем набор и выпуск студентов по направлению подготовки «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» с двумя профилями или специальностями: «Кораблестроение» и «Судовые энергетические установки». И если старшекурсники уже имеют конкретное представление о своей будущей специальности и сейчас присматривают места работы, то студенты младших курсов слабо знакомы с объектами будущей деятельности. Важно, чтобы выпускники, получив диплом о высшем образовании, нашли свое место в жизни, могли закрепиться в организациях и на предприятиях нашей отрасли.

С этой целью 10 октября 2014 года руководством факультета была организована встреча студентов 1-го – 5-го курсов названных специальностей с представителями ведущих предприятий отрасли – Балтийского судостроительного завода и Канонерского судоремонтного завода.

От Балтийского судостроительного завода перед студентами факультета выступила ведущий специалист отдела обучения Низовуева Юлия Александровна. Собравшиеся с большим интересом слушали об истории завода, узнали о сегодняшнем состоянии судостроительного производства, о реализуемых на заводе программах подготовки специалистов. На заводе не первый год функционирует «Молодежное бюро», в котором студенты во время обучения не только получают практические навыки проектной и конструкторской работы, но и зарабатывают деньги. Хорошо отлажена на заводе и организация практик студентов на рабочих местах. У студентов 1-го – 2-го курсов наибольший интерес вызывала возможность побывать



на спусках кораблей, посетить экскурсии по цехам и отделам завода, познакомиться с организацией работы предприятия, его структурой и выпускаемой продукцией.

Однако, как отметил следующий выступающий – коммерческий директор Канонерского судоремонтного завода д.т.н., профессор Шнуренко Анатолий Алексеевич, «построенное когда-то судно со временем требует ремонта. И тогда оно поступает на судоремонтный завод, и им занимаются специалисты, имеющие не меньшую квалификацию, чем на судостроительном заводе». Анатолий Алексеевич также рассказал об истории завода, ведущей свой отсчет с 1876 года, об основных производствах и о том, какие уникальные суда и подводные аппараты приходилось ремонтировать и, что важно отметить, модернизировать для дальнейшей деятельности.

Начальник отдела кадров Канонерского судоремонтного завода Реженина Галина Юрьевна ознакомила студентов с требованиями, которые предъявляются к молодым студентам, желающим работать на заводе.

Студенты судомеханического факультета хорошо знают Канонерский судоремонтный завод, они проходят здесь судоремонтную технологическую практику, некоторые остаются работать после окончания университета. В настоящее время завод возглавляет наш выпускник – генеральный директор Вихров Николай Михайлович, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой судоремонта нашего университета. Следует отметить, что между университетом и Канонерским судоремонтным заводом существуют прочные связи. Завод не только участвует в подготовке специалистов, предоставляя свою материальную базу, но и стремится материально поддерживать студентов судомеханического факультета. В 2013 году в рамках соглашения о сотрудничестве между нашими организациями Канонерским судоремонтным заводом были учреждены пять именных стипендий по 25 тысяч рублей лучшим студентам-судомеханикам. Первыми в 2014 году стипендиатами стали Каранаева Юлия, Мунтян Павел (гр. СП-51), Катунина Мария, Посацкий Анатолий (гр. СП-41), Ефимова Екатерина (гр. СП-31). Присутствовавшие на собрании студенты дружными аплодисментами поприветствовали наших лауреатов. В заключительной части собрания выступил начальник отдела практик студентов и содействия трудоустройству выпускников нашего университета Зайцев Иван Германович. Работа его отдела заключается в оформлении договорных отношений с различными предприятиями, куда направляются наши студенты. Об этом он проинформировал, в первую очередь, собравшихся студентов младших курсов, которым еще предстоит пройти процедуру одобрения направлений и других документов на практику.

Ю.К. ЛОПАРЕВ,
декан судомеханического факультета

70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Наша гордость и слава

Баранов Юрий Константинович
(1924–1996)

Окончил судоводительский факультет ЛВМУ в 1948 году.

В 1945 г., будучи курсантом 5-го курса Тихоокеанского высшего военно-морского училища на летней практике, участвовал в боевых действиях против Японии. Старшина 1-й статьи. Был награжден медалью «За победу над Японией».

Кандидат технических наук, профессор, почетный работник морского флота. После окончания ЛВМУ в 1948 г. окончил аспирантуру, защитил диссертацию, ассистент, доцент, профессор кафедры судовождения ЛВМУ, ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, ГМА имени адмирала С.О. Макарова. С 1982 г. по 1996 г. возглавлял судоводительский факультет ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, ГМА имени адмирала С.О. Макарова.

Слевич Соломон Борисович
(1919 – 2006)

Доктор географических наук, профессор. Почетный член Русского географического общества, почетный работник морского флота. Область научных интересов: география, экология, природные ресурсы Мирового океана. В 1938 году поступил в ЛГУ имени А.А. Жданова. С третьего курса ушел добровольцем на фронт. В 1947 году окончил экономический факультет ЛГУ. Участник 2-й Советской антарктической экспедиции. С 1987 года – на преподавательской работе в ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, ГМА имени адмирала С.О. Макарова, с 1993 года – профессор кафедры безопасности жизнедеятельности.

По материалам музея истории флота и академии

ЮРИДИЧЕСКИЙ ВСЕОБУЧ

Разъясняет прокуратура

Ответственность юридических лиц за коррупционные правонарушения

В соответствии с пп. а, б п. 1 ст. 1 Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции» (далее – Закон), коррупция – это злоупотребление служебным положением, дача взятки, получение взятки, злоупотребление полномочиями, коммерческий подкуп либо иное незаконное использование физическим лицом своего должностного положения вопреки законным интересам общества и государства в целях получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества или услуг имущественного характера, иных имущественных прав для себя или для третьих лиц либо незаконное предоставление такой выгоды указанному лицу другими физическими лицами, а также совершение указанных выше действий, от имени или в интересах юридического лица.

Согласно ч. 1 ст. 14 Закона в случае, если от имени или в интересах юридического лица осуществляются организация, подготовка и совершение коррупционных правонарушений или правонарушений, создающих условия для совершения коррупционных правонарушений, к юридическому лицу могут быть применены меры ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации. Ответственность за незаконную передачу, обещание или предложение от имени или в интересах юридического лица должностному лицу или лицу, выполняющему управленческие функции в коммерческой организации, предусмотрена ст. 19.28 КоАП РФ.

В зависимости от размера суммы денег, стоимости ценных бумаг, иного имущества, услуг имущественного характера, иных имущественных прав, данное правонарушение влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере до стократной суммы денежных средств, стоимости ценных бумаг, иного имущества, услуг имущественного характера, иных имущественных прав, незаконно переданных или оказанных либо обещанных или предложенных от имени юридического лица, но не менее одного миллиона рублей (ч.Л ст. 19.28 КоАП РФ), либо ста миллионов рублей (ч.3 ст. 19.28 КоАП РФ) с конфискацией денег, ценных бумаг, иного имущества или стоимости услуг имущественного характера, иных имущественных прав.

В силу ч. 2 ст. 14 Закона применение за коррупционное правонарушение мер ответственности к юридическому лицу не освобождает от ответственности за данное коррупционное правонарушение виновное физическое лицо, равно как и привлечение к уголовной или иной ответственности за коррупционное правонарушение физического лица не освобождает от ответственности за данное коррупционное правонарушение юридическое лицо.

Опубликовано в соответствии с приказом генерального прокурора РФ и приказом северо-западного транспортного прокурора.

В УНИВЕРСИТЕТЕ ОТКРЫЛИ ЛАБОРАТОРИИ

29 сентября на факультете судовой энергетики ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялось знаменательное событие – открылись полностью отреставрированные лаборатории электрических машин и гребных электрических установок.

Реконструкция лабораторий стала возможной благодаря инициативе и спонсорской поддержке стратегического партнера университета – компании «Газпром Маркетинг и Трейдинг», которая уже несколько лет, взаимодействуя с университетом, реализует совместные проекты, в том числе по совершенствованию материально-технической базы университета, необходимой для современной подготовки специалистов для работы на судах. Один из этапов реконструкции был реализован благодаря финансовой поддержке греческой судоходной компании «Дайнагаз», специализирующейся на перевозке сжиженного природного газа (СПГ).

В торжественной церемонии перерезания красной ленты приняли участие ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников, управляющий директор по морским перевозкам компании «Газпром Маркетинг и Трейдинг» Николай Григорьев, главный исполнительный директор судоходной компании «Dynagas Ltd» Тони Лаурицен. Для них «российское морское образование» – не просто громкие слова, а руководство к действию.

В ходе реконструкции лабораторий были усилены перекрытия здания, полностью заменены окна, отопительные и инженерные системы. После перепланировки в лабораториях появились преподавательская комната, учебный класс и электромонтажная мастерская. Лабораторные стенды и оборудование, установленные после реконструкции совместно с компанией ЗАО «НПЦ «Электродвижение судов», отвечают лучшим мировым стандартам.

Обучаясь на этом оборудовании, курсанты университета получат возможность ознакомления с различными режимами эксплуатации судна (свободная вода, волнения, ледовые условия, разгон, торможение), с работой судна в аварийных режимах, смогут осуществлять моделирование энергетических установок танкеров, ледоколов, судов ледового класса, научно-исследовательских судов нового поколения. Обновленная лаборатория рассчитана на одновременное обучение 2-х групп курсантов.

Все работы по реконструкции лабораторий были осуществлены в рекордные сроки. В июне начались проектирование и строительство, а уже сегодня курсанты «Макаровки» проходят практическую подготовку на самом современном оборудовании.

Наталья ФРОЛОВА, отдел международных образовательных проектов

СПОРТ

СЛАВНЫЙ ПОХОД ЯХТЫ «АКЕЛА» ВОКРУГ ЕВРОПЫ. СЕЗОНЫ 2013 – 2014 ГОДОВ

Парусная яхта «Акела» (OPTY – 136) – флагман флота ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, построена в 1985 году. С 1988 года она принимает участие в международных регатах учебных парусников «The Tall Ships Races» (ранее «CuttySark»). За свою почти 30-летнюю историю яхта «Акела» преодолела около 200 тысяч морских миль, посетила 28 стран мира, единственная из студенческих яхт четыре раза обошла вокруг Европы (от Санкт-Петербурга до Черного моря). Ежегодно на яхте осваивают морскую практику более 50 человек. В среднем, за навигацию яхта проходит более 6 000 морских миль.

Яхта «Акела» выступает под управлением капитана Алексея Чегурова, мастера спорта международного класса, судьи Российской категории, доцента кафедры ФК ГУМРФ, и старшего помощника Анастасии Подобед, мастера спорта международного класса, участницы Олимпийских игр, судьи первой категории, старшего преподавателя кафедры ФК ГУМРФ. «Акела» является единственной яхтой в истории регат учебных парусников «The Tall Ships Races», которая пять лет подряд (с 2010 года по 2014 год) одерживает победы в регатах.

В середине июня 2013 года яхта «Акела» ушла в дальний спортивный поход вокруг Европы, посвященный зимним Олимпийским играм в городе Сочи и приняла участие в международной регате учебных парусников «The Tall Ships Races – 2013». В регате соревновались 116 учебных парусников: от экзотических Бразилии, Мексики, Омана до практически всех европейских стран. В этой регате в своем классе яхта «Акела» в сложных ветровых условиях (ветер от 0 до 60 узлов)

и тяжелой конкурентной борьбе выиграла обе гонки и в 4-й раз завоевала переходящий с 1952 года серебряный Кубок за общее первое место в регате.

После перехода через Северное море, пролив Ла-Манш, Бискайский залив, вдоль Европейского побережья Атлантического океана, пролива Гибралтар и западной части Средиземного моря яхта «Акела» пришла в Барселону, где с 20 сентября по 7 октября проводилась международная регата учебных парусников «The Mediterranean Tall Ships' Regatta – 2013», в которой первой среди всего флота пересекла финишную линию и в результате всей регаты показала самое короткое время, затраченное на обе гонки. Результат гонок – переходящий серебряный «Трофи» по сумме двух гонок в классе Д.

Навигация 2013 года для яхты «Акела» закончилась в Черном море в городе Варна (Болгария), где яхта осталась на зимнюю стоянку. За сезон 2013 года яхта прошла почти 8000 морских миль.

Навигация 2014 года началась с участия в Международной регате учебных парусников «SCF Black Sea Tall Ships Regatta – 2014», в которой соревновались учебные парусные суда из 10 стран мира. Все суда абсолютно разные, это и крупнейшие парусники планеты, и представители классических судов постройки начала 20-го века, и современные яхты. Каждый экипаж не менее чем на 50% должен состоять из молодежи в возрасте от 15 до 25 лет. Большинство участников регаты выходили в море первый раз, и с помощью более опытных членов команд им предстояло научиться вязать узлы, стоять за штурвалом, работать с парусами и подниматься на мачту. «SCF Black Sea Tall Ships Regatta – 2014» проходила под патронатом президентов принимающих стран. В Болгарии парад парусов 1-го этапа регаты принимал президент республики – Росен Плевнелиев. В России Владимир Путин лично наградил экипаж яхты «Акела» за пересечение финиша первыми из всего флота. А президент Румынии Траян Бэсеску лично приветствовал капитана каждого судна регаты. Яхта «Акела» впервые в истории всех регат учебных парусников «The Tall Ships Races» (TSR) стала лодкой, которая сразу в 2-х этапах одной регаты первой из всего флота пересекла линию финиша.

Продолжилась навигация 2014 года походом учебной яхты «Акела» вокруг Европы, который был организован с целью воспитательно-патриотической работы со студентами вуза. Поход проходил по местам славы российского флота, а также по историческим, культурным и памятным местам.

Поход вокруг Европы включал следующие мероприятия: участие экипажа в параде 9 Мая в Новороссийске, посвященном празднованию Дня Победы, и посещение мест боевой славы г. Новороссийска; посещение Музея Чесменской битвы (Турция); мемориала памяти российских моряков Наваринского сражения 1827 года (греческий остров Пилос); мемориала адмирала Ф.Ф. Ушакова на о. Корфу (Греция). В рамках патриотического воспитания молодежи в день начала Великой Отечественной войны экипаж яхты «Акела», командный состав барка «Седов» и курсанты совершили автобусную поездку на Русское кладбище г. Герцог-Нови (Черногория), где возложили венки и цветы к памятнику погибшим русским солдатам и офицерам, а также посетили церковь Святого Федора (Теодора) Ушакова, где хранятся часть мощей адмирала Ф.Ф. Ушакова и флаг крейсера «Очаков».

Участники похода также возложили цветы к памятнику русским морякам, принимавшим участие в спасательной операции после землетрясения 1908 года в городе Мессина, посетили музей Христофора Колумба и мореплавателей-первооткрывателей в городе Уэльве (Испания), посетили мемориальный музей битвы 1944 года за Нормандию в городе Байе (Франция). Также побывали на о. Гельголанд (Германия) – мемориале Второй мировой войны, совершили проход Ирбенским проливом в честь памяти погибших русских моряков в Первой и Второй мировых войнах.

За навигацию 2014 года яхта прошла более 7000 морских миль.

Награды «SCF Black Sea Tall Ships Regatta – 2014»

В 1-м этапе регаты SCF Варна – Новороссийск (дистанция по генеральному курсу 428 НМ) яхта завоевала четыре Кубка за 1-е места, причем 1-й Кубок был вручен президентом РФ В.В. Путиным в Сочи.

Во 2-м этапе регаты SCF Сочи – Констанца (дистанция по генеральному курсу 478 НМ) экипаж завоевал семь Кубков. Экипаж «Акелы» стал «Лучшим экипажем на параде экипажей среди классов B, C и D».

Материал предоставлен **Алексеем ЧЕГУРОВЫМ**, капитаном яхты «Акела», капитаном-наставником учебной флотилии спортивных парусных судов ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Ах, море, море, волна под облака...

Енисей

Енисей – седой проказник –
Сжат горами, вдаль стремится.
Он – беда и сущий праздник,
Может перевоплотиться.
Из мельчайших рек он сложен,
Что в Саян с него стекают.
Весь каменьями обложен.
А бежит куда – не знает.
И, зачем бежит, не скажет
Ни себе, ни казакам.
Ничего не скажет даже
Своим верным рыбакам.
Тайны прячет по пещерам,
Что разбросаны по кручам,
Доверяя стражам верным
Силу струй своих могучих.

Сергей БАРЫШНИКОВ

***

Под парусами с флагами

(Друзьям-яхтсменам)

Швербот летит по морю штормовому,
В нем рулевой – науке верный «Флинт»…
К покойному пристанищу земному
Влечет его попутный фордевинд.

К бумаге и перу вновь потянулись руки,
Отобразить стихии буйство чтоб,
Как полный грот, поднял он флаг науки –
Во имя смелых опытов и проб.

И, если снова грозно, как цунами,
На Русь попрет коричневая рать,
Он вздернет грот и крикнет вместе с вами:
«Российский флаг и парус не майнать!»

23 сентября 2014 года

Леонгард ПОГОДАЕВ

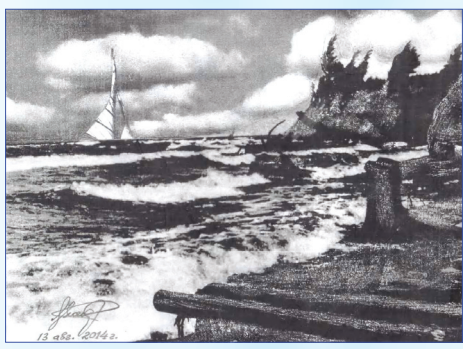


Рисунок Л. Погодаева

Учредитель:
Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 748 97 18
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета
www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 24.10.2014 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. ПЕТРОВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: А.Ю. СЕМЕНОВА, О.А. СМОЛЕЙ